



Coupe de France
Side-Car Classic
Titre 2025



Une saison se termine...

- Remise des Prix par le Président de la CNV - FFM
- Les champions du Monde retenus par les médias en Angleterre!

2025 se prépare...

- Calendrier
- Relations FSCC - FFM toujours très constructives
- Règlement 2025... 1^{ère} approche : Les N° de course
- Contact





FSCC

FRANCE SIDE CAR COMPETITION



**Cloture saison 2024, les Prix ont été remis par
J. Marc Deletang Président de la CNV / FFM**





Calendrier prévisionnel 2025

	Coupe De France Side-Car Classic	Coupe De France Promosport	Championnat De France FSBK	World Championship FIM Sidecar	29/11/2024 V1
08-09 Mars	Side-Car Party (training)				08-09 Mars
21-22-23 Mars		Nogaro			21-22-23 Mars
28-29-30 Mars	Ledenon		Le Mans		28-29-30 Mars
11-12-13 Avril		Magny Cours			11-12-13 Avril
25-26-27 Avril	Alès		Ledenon	En attente	25-26-27 Avril
16-17-18 Mai		Carole			16-17-18 Mai
23-24-25 Mai			Nogaro		23-24-25 Mai
30-31 Mai - 1er Juin	Croix en Ternois				30-31 Mai - 1er Juin
20-21-22 Juin	Carole		Magny Cours		20-21-22 Juin
27-28-29 Juin		Pau - Arnos			27-28-29 Juin
12-13-14 Juillet			Pau - Arnos		12-13-14 Juillet
18-19-20 Juillet		Croix en Ternois			18-19-20 Juillet
22-23-24 Août		Ledenon			22-23-24 Août
29-30-31 Août			Anneau du Rhin		29-30-31 Août
05-06-07 Septembre	Pau - Arnos				05-06-07 Septembre
12-13-14 Septembre					12-13-14 Septembre
26-27-28 Septembre			Le Vigean		26-27-28 Septembre
10-11-12 Octobre	Le Vigean	Le Vigean			10-11-12 Octobre

Hors Championnat

Site web : www.France-side-car-competition.com





Montée en puissance progressive depuis 2005 :

FSCC initialise puis transmet et apporte son support d'expert à la FFM

	FSCC	FFM
• 2015 – 2019 :	Gestion Classic – Open	FSBK
• 2020 – 2021 :	Gestion Classic - Open – Promo	FSBK
• 2022 :	Gestion Classic – Open	Promo & FSBK
• 2023 :	Gestion Classic (aide FFM)	Promo (incl. Open) & FSBK
• 2024 – 2025 :	Support à la FFM	Classic, Promo (incl. Open) & FSBK
2025 :	J.Michel Lafay élu pour représenter les side-cars à la CNV Les "Classic" accèdent au titre de Coupe De France Side-Car Classic	

Gestion : Règlement, choix et négociation des circuits, financement + Support FFM

Support FFM : Proposition Règlement, Contrôle Tech., Particip. au Jury, Ass. Dir. Course

Les Représentants FSCC sur course sont validés par le Président de la CNV





1^{ère} approche du Règlement 2025

Les side-cars Promo renforcent leur position au sein du PROMOSPORT

==> Règlement commun solos / side-cars

Le règlement side-car Classic revient dans la forme fédérale...

Des avantages certains même si quelques prérogatives "Side-Car" disparaissent

Nous vous en dirons plus prochainement mais voici déjà de quoi préparer 2025 :

Le Numéro du side-car est le lien de communication entre les commissaires de pistes, la Direction de Course, le Chronométrage... et les commentateurs.

Pour votre sécurité : **LE NUMERO DE COURSE DOIT ETRE LISIBLE SANS AMBIGÜITE**

Règlement 2025 : Numéro de course

==> N° conformes en taille et police (Règles Générales C.Tech. Article 16)

==> **N° Noir sur fond Blanc** Châssis longs F600, F1, châssis courts > 600cc et Classic1&2

==> **N° Blanc sur fond Noir** : Châssis courts F2 et Néo-Classic

==> N°1 réservé au Championnat Scratch FSBK de l'année N-1

Autres N° : libres de 2 à 999 (Châssis Longs, Courts et Sorties Avant)

Les N° FSBK, Promosport et Classic de 2024 sont reinitialisés dans Engage Sport

Vous souhaitez changer : contactez Emily (secretariat.FSCC@gmail.com) ou

choisir parmi les N° libres lors de l'engagement.





Le side-car de compétition vous tente ?

Information, initiation, licence, simple adhésion pour support de la discipline, rencontre, roulage, course... : nous sommes là pour vous

site web : <https://www.france-side-car-competition.com/>

contact avec Emily : + 33 (0)6 44 96 53 44

secretariat.fsc@gmail.com

Nous remercions la FFM et nos partenaires.

Leur support est un gage du sérieux pour notre association

Association à but non lucratif

Moto Club affilié FFM

